

SKUD 18

Lo SKUD 18 è uno Skiff con bulbo in piombo capace di elevate prestazioni, dotato di tubo lancia gennaker asimmetrico e di moderne attrezzature fisse e correnti.

Tutte le emozioni di uno Skiff con la stabilità di una barca a chiglia per equipaggi di due e tre persone.

Selezionata da IFDS (International Federation for Disabled Sailing), lo SKUD 18 può essere condotto da equipaggi formati da due o tre persone di qualsiasi abilità.

Nella sua configurazione open, l'equipaggio è seduto sui bordi, ma nel caso che un componente dell'equipaggio utilizzi un sedile in mezz'ora allora un altro membro può usare il trapezio.

Possono essere utilizzate una serie di attrezzature supplementari, oltre quanto previsto dal regolamento di stazza, per consentire ai componenti di compensare qualsiasi disabilità funzionale e permettere all'equipaggio di massimizzare il proprio potenziale.

Caratteristiche SKUD 18

- Imbarcazione sportiva ad elevate prestazioni
- Pozzetto autosvuotante
- Due timoni inclinati – la barca è sempre sotto controllo anche ad elevati angoli di sbandamento
- I velisti con mobilità limitata possono competere ad armi pari con i velisti normodotati
- I miglioramenti presenti nella seconda generazione (MK2) includono l'albero in fibra di carbonio, nuovi timoni in GRP (glass reinforced plastic), un comodo sistema di rimozione del bulbo, un sistema più sicuro di bloccaggio della chiglia, il bottazzo rafforzato.
- Gli accessori includono la console posta avanti in pozzetto, i sedili fissi e basculanti, il sistema di timoneria manovrato da due barre verticali tira/molla, il timone gestito da joystick tramite servocomando elettrico ed una varietà di winch per scotte e drizze

Specifiche

Equipaggio	2 o 3 persone
L. fuori tutto	5.8 m
L. al galleggiamento	5.5 m
Larghezza	2.2 m
Immersione	1.73 m
Peso scafo	170 kg
Peso chiglia e bulbo	160 kg o 75 kg
Albero(sopra coperta)	6.83 m
Sup. randa	10.5 mq
Sup. fiocco	5.0 m ²
Sup. gennaker	19.2 m ²

